

Das *Race-Ing.* Team der Fachhochschule Dortmund konstruiert und fertigt seit 2005 seine eigenen Rennwagen. Angefangen mit ersten „Gehversuchen“ beim RI-06, entwickeln wir mittlerweile mit dem RI-11 unseren fünften Boliden.

Ansporn dabei ist die Teilnahme am Formula Student Wettbewerb. Studententeams aus aller Welt treten in diesem Konstruktionswettbewerb gegeneinander an. Zu entwickeln ist das beste Gesamtpaket aus Rennperformance und Wirtschaftlichkeit.



Race-Ing. sucht:

Festigkeitsnachweis Monocoque SEF [MONO.1101]

Deine Aufgabe

Einlesen in das Thema des „Structural Equivalency Form“ der Formula Student. Aufgabenstellung baut auf eine erfolgreiche Diplomarbeit auf, welche den Grundstein für ein gutes Gelingen legt.

Ausführen von Zug- und Biegeversuchen mit CFK-Proben.

Berechnung des Festigkeitsnachweises der CFK-Struktur.

Protokolieren des Versuchsablaufs und der Nachweisberechnung.

Dein Profil

- Auf der Suche nach
 - Projektarbeit o. Ingenieurmäßiger Arbeit
 - Bachelor-Thesis
- Bearbeitung auch in Gruppe möglich
- Ing-Studium an der FH Dortmund
- 3. Semester oder höher
- Min. 30 ECTS-Punkte
- CFK-Kenntnisse von Vorteil
- CAD/CAE Kenntnisse von Vorteil
- Teamfähigkeit
- Rennsportbegeisterung
- Engagement

Wir bieten

interessante und abwechslungsreiche Aufgaben, CAD-Arbeitsplätze, Erfahrung auf der Rennstrecke

Bei Interesse bewirbt Euch mit Jobcode [MONO.1101] unter: www.race-ing.de/bewerbung

